

○急行用

| 系列 | 製造年次 | 廃車年次 | 編成数 | 車両数 | 側扉 | 座席配置 | 用途 | 鋼体 | M出力 | MT比 | 台車 | 歯車比 | 最高速度 | 加減速度 | 制御装置 | 制動方式 | 車体長 | 車体幅 |
|-------|---------|------|-----|-----|-------|-------|-----|---------|-----|------|-------|------|------|---------|------|------|--------|-------|
| 6200系 | 1995-00 | | 10 | 30 | 両開3ドア | 転換クロス | 急行用 | 軽量ステンレス | 150 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 130 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 5200系 | 2003-06 | | 7 | 42 | 両開2ドア | 転換クロス | 急行用 | 軽量ステンレス | 190 | 3M3T | 円筒案内式 | 5.73 | 130 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 6400系 | 2006-09 | | 7 | 42 | 両開3ドア | 転換クロス | 急行用 | 軽量ステンレス | 190 | 3M3T | 円筒案内式 | 5.73 | 130 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |

○各停用

| 系列 | 製造年次 | 廃車年次 | 編成数 | 車両数 | 側扉 | 座席配置 | 用途 | 鋼体 | M出力 | MT比 | 台車 | 歯車比 | 最高速度 | 加減速度 | 制御装置 | 制動方式 | 車体長 | 車体幅 |
|-------|---------|-------|-----|-----|-------|-------|------------|---------|-----|----------|-----------|------|------|---------|----------|------|--------|-------|
| 3300系 | 1977-84 | 2008- | 7 | 21 | 両開3ドア | ロング | 各停用 | 普通鋼製 | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 110 | 2.6/4.0 | 抵抗制御 | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 4000系 | 1985-89 | 2014- | 11 | 33 | 両開4ドア | ロング | 各停用(江珂口専用) | 普通鋼製 | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 110 | 2.6/4.0 | 界磁添加励磁制御 | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 6000系 | 1990-91 | | 8 | 24 | 両開3ドア | 転換クロス | 急行用→各停用 | 軽量ステンレス | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 4.94 | 120 | 2.3/4.0 | 抵抗制御 | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 3500系 | 1992-99 | | 16 | 48 | 両開3ドア | ロング | 各停用 | 軽量ステンレス | 150 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 120 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 4200系 | 1995 | | 3 | 9 | 両開4ドア | ロング | 各停用(江珂口専用) | 軽量ステンレス | 150 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 120 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 3700系 | 2001- | | 16 | 48 | 両開3ドア | ロング | 各停用 | 軽量ステンレス | 190 | 1.5M1.5T | 軸梁式ボルスタレス | 5.73 | 120 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |
| 4400系 | 2013- | | 6 | 18 | 両開4ドア | ロング | 各停用 | 軽量ステンレス | 190 | 1.5M1.5T | 軸梁式ボルスタレス | 5.73 | 120 | 2.5/4.0 | VVVF | HRD | 18,500 | 2,740 |

○全廃

| 系列 | 製造年次 | 廃車年次 | 編成数 | 車両数 | 側扉 | 座席配置 | 用途 | 鋼体 | M出力 | MT比 | 台車 | 歯車比 | 最高速度 | 加減速度 | 制御装置 | 制動方式 | 車体長 | 車体幅 |
|-------|---------|---------|-----|-----|-------|-------|-----|------|-----|------|-------|------|------|---------|------|------|--------|-------|
| 1000系 | 1955-58 | 1988-89 | 8 | 16 | 片開2ドア | クロス | 急行用 | 普通鋼製 | 75 | 2M | 円筒案内式 | 4.61 | 100 | 2.4/3.5 | 抵抗制御 | HSC | 17,500 | 2,700 |
| 2000系 | 1959-63 | 1990-93 | 7 | 14 | 片開2ドア | セミクロス | 汎用 | 普通鋼製 | 90 | 2M | 円筒案内式 | 4.61 | 100 | 2.6/3.5 | 抵抗制御 | HSC | 18,500 | 2,740 |
| 3000系 | 1962-63 | 1992-95 | 4 | 8 | 片開3ドア | ロング | 各停用 | 普通鋼製 | 90 | 2M | 円筒案内式 | 5.73 | 100 | 3.2/3.5 | 抵抗制御 | HSC | 18,500 | 2,740 |
| 2100系 | 1964-70 | 1994-00 | 8 | 24 | 片開2ドア | セミクロス | 汎用 | 普通鋼製 | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 4.94 | 110 | 2.3/4.0 | 抵抗制御 | HSC | 18,500 | 2,740 |
| 3100系 | 1966-74 | 1996-02 | 12 | 36 | 片開3ドア | ロング | 各停用 | 普通鋼製 | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 5.31 | 110 | 2.6/4.0 | 抵抗制御 | HSC | 18,500 | 2,740 |
| 5000系 | 1975-77 | 2004-07 | 15 | 45 | 両開2ドア | 転換クロス | 急行用 | 普通鋼製 | 135 | 2M1T | 円筒案内式 | 4.94 | 110 | 2.3/4.0 | 抵抗制御 | HRD | 18,500 | 2,740 |